

Naše zn. 8571/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 16/11
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 8. srpna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12
„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 154:

V rámci zabezpečovacího zařízení se dle ZD požaduje vybudování lanových propojek. Žádáme zadavatele o prověření, zda se požaduje systém uchycení CEMBRE či nikoliv.

Odpověď:

V souladu se zadávací dokumentací, všechny výhybkové propojky budou schváleného typu připojené kabelovými oky pomocí VP šroubu k zalisovanému oboustrannému kontaktu.

Dotaz č. 155:

PS 13-01-11, ŽST Trebovice v C., úprava SZZ. Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 98 přidal do soupisu prací položky pro demontáž/montáž výkolejky s přestavníkem, ačkoliv se má dle SS jednat o výkolejku se zámkem. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Položky č. 69 a č. 70 byly nahrazeny položkou č. 84 (75C227) a č. 85 (75C228)

Dotaz č. 156:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. V kabelovém schématu je naznačeno dělení kabelizace mezi PS 26-01-11.1 a PS 16-01-22.1. Předpokládáme správně, že je toto dělení chybné a že se jedná o PS 16-01-11 (Opatov) a PS 16-01-22? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jedná se o překlep. Platí PS 16-01-11.

Dotaz č. 157:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. V soupisu prací postrádáme položky pro venkovní kabelizaci (s množstvím 127,260 KMPÁR dle kabelového schématu a tabulky kabelů), tj.:

75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	127,260
75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	127,260

Žádáme zadavatele o prověření a doplnění chybějících položek do soupisu prací.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Byly doplněny položky č. 29 (75A161) a č. 30 (75A247)

Dotaz č. 158:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. V TZ se uvádí:

" ,
V kolejišti stanice bude kabelová trasa zabezpečovacích kabelů vedena v podpovrchové žlabované trase s krytím min. 100mm pod povrchem. K vjezdovým návěstidlům bude trasa ve výkopu s krytím kabelů modrou fólií.
"

V soupisu prací se v tomto kontextu vyskytuje pouze položka pro výstražnou fólii (bez žlabu). Vzhledem k tomu, že nové kabely vedou ze stavědlové ústředny k vjezdovým návěstidlům, domníváme se, že bude zapotřebí zřízení kabelových žlabů. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Byla doplněna položka č. 35 (702112)

Dotaz č. 159:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. V soupisu prací se vyskytuje položka:

2	133738	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	32,000
---	--------	--	----	--------

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.

Odpověď:

Jedná se o startovací a koncovou jámu protlaků.

Dotaz č. 160:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. Ve schématu izolace jsou zakreslené (mimo jiné) úpravy stykových transformátorů u návěstidel 1S a 2S. Není zřejmé, zda se předpokládá jejich demontáž/montáž či výměna za nové kusy. V soupisu prací se pro žádnou z těchto činností nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Je navržena demontáž/montáž.

Byl upraven soupis prací. Byly doplněny položky č. 31 (75C847) a č. 32 (75C848)

Dotaz č. 161:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. Ve schématu izolace jsou červeně zakreslené mezikolejové propojky v kolejích č. 1 a 2. Předpokládáme, že se jedná o dodávku/montáž těchto propojek. V soupisu prací se nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Bylo upraveno množství u položek č. 15 a č. 16.

Dotaz č. 162:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. V soupisu prací se vyskytuje položka:

22	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	2,000
----	--------	--------------	-----	-------

Vzhledem k předpokládanému dotčení SZZ Opatov (1x UTZ) prosíme zadavatele o vysvětlení množství 2ks protokolů UTZ.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Bylo upraveno množství u položky č. 22.

Dotaz č. 163:

PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ. V TZ se uvádí:

"

3.2.3.3 Vnitřní rozvody

Doplnění vnitřního kabelového rozvodu ve stanici ve stavědlové ústředně bude provedeno kabely v provedení TCEKY 6P1 a propojovacími šňůrami, vhodnými pro dané zařízení. Vnitřní kabely a šňůry mezi skříněmi budou uloženy v plechových žlábech nad skříněmi.

Vyčleněná vlákna optických kabelů pro potřeby zabezpečovacího zařízení z traťových směrů ŽST Svitavy a ŽST Česká Třebová budou v rámci PS sdělovacího zařízení přivedeny do RD a zakončeny na optickém rozvaděči zab.zař.

"

V soupisu prací jsme nenalezli položky pro doplnění vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Byly doplněny položky č. 33 (75B111) a č. 34 (75B117).

Dotaz č. 164:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Ve schématu kabelů je zakreslen kabel č. 5503, ZE, 2 315 m bez uvedení jeho dimenze (spojuje SÚ Č. Třebová, vjezdová skupina a KO-103). Tento kabel se zároveň nevyskytuje v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, zda se tento kabel požaduje či nikoliv a pokud ano, žádáme o doplnění dimenze tohoto kabelu.

Odpověď:

Byla doplněna dimenze ve schématu kabelů a kabel v tabulce kabelů. **Byly opraveny tyto přílohy. Byl upraven soupis prací.** Položky č. 22 a č. 26 byly opraveny.

Dotaz č. 165:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Ve schématu kabelů je zakreslen kabel č. 1505, ZE, 205 m bez uvedení jeho dimenze (spojuje KO-109 a KO-105). Tento kabel se zároveň nevyskytuje v tabulce kabelů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, zda se tento kabel požaduje či nikoliv a pokud ano, žádáme o doplnění dimenze tohoto kabelu.

Odpověď:

Byla doplněna dimenze ve schématu kabelů a kabel v tabulce kabelů. **Byly opraveny tyto přílohy. Byl upraven soupis prací.** Položky č. 22 a č. 26 byly opraveny.

Dotaz č. 166:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Ve schématu kabelů je zakreslen kabel č. 3038, EY-3P, u kterého není uvedena délka. V tabulce kabelů je délka tohoto kabelu 0 m (kabel spojuje KO-112 s NT V126). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení délky kabelu.

Odpověď:

Byla doplněna délka ve schématu kabelů a kabel v tabulce kabelů. **Byly opraveny tyto přílohy. Byl upraven soupis prací.** Položky č. 19 a č. 23 byly opraveny.

Dotaz č. 167:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Ve schématu kabelů je zakreslen kabel č. 1514, ZE-12P, u kterého není uvedena délka. V tabulce kabelů je délka tohoto kabelu 0 m (kabel spojuje SÚ Č. Třebová, vjezdová skupina s KO-110). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení délky kabelu.

Odpověď:

Byla doplněna délka ve schématu kabelů a kabel v tabulce kabelů. **Byly opraveny tyto přílohy. Byl upraven soupis prací.** Položky č. 21 a č. 25 byly opraveny.

Dotaz č. 168:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Ve schématu kabelů je zakreslen kabel č. 9502, CYKY 4x mm², 1 330m, u kterého není uvedena dimenze. V tabulce kabelů je u dimenze tohoto kabelu uvedeno pouze „4x“ (kabel spojuje SÚ Č. Třebová, vjezdová skupina s PZZ v km 0,854). Žádáme zadavatele o prověření/doplnění dimenze kabelu.

Odpověď:

Byla doplněna dimenze ve schématu kabelů a kabel v tabulce kabelů. **Byly opraveny přílohy 2.701 a 2.702. Byl upraven soupis prací.** Byla doplněna položka č. 141 (742H13).

Dotaz č. 169:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V tabulce „přechody přes koleje“ (soubor „2.111.pdf“) je na str. 10 uvedena délka chráničky 483 939,849m, což je evidentně chybně. Žádáme zadavatele o opravu této délky.

Odpověď:

Délka byla opravena, list vyměněn. **Byly opravena příloha 2.111.pdf.**

Dotaz č. 170:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se vyskytuje položka:

3	133738	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 312,000
---	--------	--	----	-----------

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.

Odpověď:

Jedná se o překopy, startovací a koncové jámy protlaků.

Dotaz č. 171:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se vyskytují položky:

9	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY DO 120 MM	M	1 620,000
10	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES 120 DO 250 MM	M	1 640,000

Dále se v ZD vyskytuje výkres č. 2.112 (Polohopisný výkres - vzorové řezy).

Předpokládáme správně, že se v rámci uvedených položek a také s přihlédnutím k uvedenému výkresu předpokládá zřízení plastových / běžně používaných / zavedených kabelových žlabů? Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Ano. Předpokládá se s použitím běžně zavedených a u SŽ používaných žlabů.

Dotaz č. 172:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle kabelové dokumentace se předpokládá vybudování optického kabelu č. 8004, 12 vláken, 60m. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky, včetně případných dalších potřebných položek (optické rozvaděče, koncovky, ukončení, HDPE, hermetizace, měření, kalibrace atd.). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Byly doplněny položky č. 124 (75I811), č. 125 (75IH61) a č. 126 (R75IK21).

Dotaz č. 173:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle TZ bude mít vjezdové návěstidlo 4TL samostatnou předvěst Př4TL. Tuto předvěst jsme v situačním schématu nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Samostatná předvěst Př4TL nebude zřizována. Návěstidla ve funkci předvěsti budou tvořit návěstidla sousední dopravní.

Dotaz č. 174:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS a TZ se předpokládá vybudování výkolejek s elektromotorickým přestavníkem v množství 7ks (Vk101, Vk102, Vk103, MVk1, MVk2, Vk801 a Vk802). V soupisu prací je u odpovídajících pol. č. 71 a 72 množství 5ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Bylo upraveno v dotaze č. 133.

Dotaz č. 175:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS a TZ se předpokládá vybudování 2ks pomocných stavědel (Pst. 801 a Pst. 802). V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací. Byly doplněny položky č. 127 (75C331) a č. 128 (75C337).

Dotaz č. 176:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS a TZ se předpokládá vybudování 4ks venkovních telefonních objektů. V soupisu prací, ani v PS sdělovacího zařízení dotčeného úseku jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Telefonní objekty jsou řešeny v rámci sdělovacího zařízení.

Dotaz č. 177:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS a TZ se předpokládá vybudování přejezdu v km 0,886, který bude zabezpečen výstražnými kříži. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Jediný přejezd zabezpečený výstražnými kříži je P6487 v ev. km 1,185, jedná se o stávající přejezd, u kterého bude přenesen jeden výstražný kříž do nové polohy. Tyto úpravy jsou řešeny v rámci části dokumentace D.2.1.3 Přejezdy a přechody SO 23-13-01.

Dotaz č. 178:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V TZ se uvádí, že bude přejezd P6487 zabezpečený výstražníky se závory. Dle SS má být tento přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži, zatímco výstražníky má být dle SS zabezpečen přejezd P4883. Předpokládáme správně, že bude výstražníky se závory zabezpečen přejezd P4883?

Odpověď:

Byla opravena příloha 1.001 a 2.201

V TZ a SS nastala chyba v označení přejezdu P6487, který byl chybně označen jako P4883. V SS tedy bylo opraveno označení přejezdu. Přejezd bude zabezpečen PZS se závory. Vlečkové kolejiště DKV je předmětem řešení probíhajícího stavebního povolení a bude zabezpečeno výstražnými kříži.

Přejezd P4883 se nachází na úplně jiném místě a taky bude zabezpečen PZS se závory tak jak stanovuje projektová dokumentace.

Dotaz č. 179:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle ZD se předpokládá vybudování elektronického přejezdového zab. zař. P4883. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku/montáž baterie (s odpovídající kapacitou) a pro dodávku/montáž usměrňovače. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Byly doplněny položky pro baterie 160Ah, položky č. 129 (75B6L1), č. 130 (75B6T7), č. 131 (75B6A1) a č. 132 (75B6G7).

Dotaz č. 180:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V souvislosti s vybudováním nového PZZ se ptáme, zda se domníváme správně, že zadavatel požaduje standardní olověné baterie pro přejezd.

Odpověď:

V rámci projektu a rozpočtu bylo požadováno navržení bezúdržbové baterie. Přesný typ použité baterie určí zhotovitel v rámci přípravy RDS na základě použitých technologií a požadavků budoucího správce zařízení.

Dotaz č. 181:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS jsme výpočtem zjistili potřebu celkem 90ks snímačů počítačů náprav. V soupisu prací je u odpovídajících položek č. 95 a 96 množství 87ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

U položek č. 95 a č. 96 bylo upraveno množství.

Dotaz č. 182:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položky:

73	75C4A1	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITRNÍ - DODÁVKA	KUS	14,000
74	75C4A7	ZÁMEK ELEKTROMAGNETICKÝ VNITRNÍ - MONTÁŽ	KUS	14,000

V TZ se uvádí:

„Na kolejišti vjezdové skupiny nebudou použity na výhybkách výměnové zámky a nebudou použity ani elektromagnetické zámky.“

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedených položek.

Odpověď:**Byla upravena TZ.**

Text byl upraven na, „budou použity“. Pro nouzové přestavování křižovatkových výhybek s PHS, budou v místnosti náhradního zadávacího pracoviště instalovány elektromagnetické zámky.

Dotaz č. 183:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS jsme výpočtem zjistili potřebu celkem 18ks stožárových 2-světlových návěstidel. V soupisu prací je u odpovídajících položek č. 75 a 76 množství 17ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Bylo upraveno množství u položek č. 75 a č. 76.

Dotaz č. 184:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS jsme výpočtem zjistili potřebu celkem 40ks stožárových návěstidel od čtyř světél (7x 4-světlové, 23x 5-světlové, 10x 6-světlové). V soupisu prací je u odpovídajících položek č. 77 a 86 množství 34ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Bylo upraveno množství u položek č. 77 a č. 78.

Dotaz č. 185:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle SS jsme výpočtem zjistili potřebu celkem 18ks trpasličích 2-světlových návěstidel. V soupisu prací je u odpovídajících položek č. 79 a 80 množství 16ks. Ve výpočtu jsou zahrnutá i návěstidla Sp1 a Sp2. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Návěstidla Sp1 a Sp2 budou stávající, součást spádoviště.

Dotaz č. 186:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položky:

81	75C711	OZNACOVACÍ PÁS NÁVESTIDLA - DODÁVKA	KUS	51,000
82	75C717	OZNACOVACÍ PÁS NÁVESTIDLA - MONTÁŽ	KUS	51,000

Domníváme se, že je množství 51ks vzhledem k množství budovaných návěstidel nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Bylo upraveno množství u položek č. 81 a č. 82.

Dotaz č. 187:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V TZ se uvádí: „Cestová návěstidla Sc91 a Sc92 pro jízdní cesty do zhlaví Česká Třebová–Žádulka (jako součást osobní skupiny) budou umístěna na společné návěstní lávce s cestovými návěstidly Sc1a, Sc2a přes 4 koleje v km 240,852. Cestová návěstidla Sc1a, Sc2a řeší PS 24-01-11.1.“ V soupisu prací jsme nenalezli položky pro dodávku/montáž návěstidel Sc91 a Sc92 (5-světlová na lávce). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací

Odpověď:

Dané návěstidla jsou rozpočtována v PS 24-01-11.1 (jako součást osobní skupiny).

Dotaz č. 188:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku/montáž 5ks indikátorových tabulek „[5]“. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Byly doplněny položky č. 135 (75C751) a č. 136 (75C757).

Dotaz č. 189:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku/montáž 10ks proměnných ukazatelů rychlosti, resp. proměnných symbolů „Na svážný pahrbek postaveno“ a „Zpět“ (pro cestová návěstidla Lc101 - 109 a Lc102 - 110). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Byly doplněny položky č. 137 (75C331) a č. 138 (75C337).

Dotaz č. 190:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položky:

91	75C871	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	31,000
92	75C877	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	31,000

Ve schématech izolace jsme vypočetli množství 18ks výhybkových propojek (do 3 lan). Žádáme zadavatele o prověření množství 31ks.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Bylo upraveno množství u položek č. 91 a č. 92. Počty kolejových propojek jsou patrné z příloh 2.401-2.404 Schéma izolace.

Dotaz č. 191:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Ve schématech izolace jsme výpočtem zjistili požadavek na vybudování celkem 20ks mezikolejových lanových propojek „krátkých“. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky (např. dle OTSKP pol. č. 75C881/75C887). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Byly doplněny položky č. 133 (75C881) a č. 134 (75C887).

Dotaz č. 192:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

113	75E157	PREZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVESTIDEL	KUS	67,000
-----	--------	-----------------------------------	-----	--------

V situačním schématu jsme výpočtem zjistili množství celkem 79ks nových návěstidel (včetně dotazované PŘ4TL). Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství u uvedené položky.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Bylo upraveno množství u položky č. 113 na 74 ks.

Dotaz č. 193:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle TZ se požaduje klimatizace technologických místností v rámci tohoto PS.

V ZD jsme nenalezli žádné bližší informace ohledně požadavků kladených na klimatizace, tj. návrhové schéma s rozmístěním klimatizací, energetickou bilanci místností, resp. technickou zprávu. Žádáme zadavatele o poskytnutí technické zprávy, či detailního popisu klimatizací včetně návrhového schématu s rozmístěním klimatizačních jednotek v požadovaných místnostech.

Odpověď:

Klimatizace technologie zab. zař je řešena v rámci stavebního objektu technologické budovy SO 19-72-01.42. Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, stavební úpravy stavebního objektu 14 - Zařízení pro ochlazování staveb, vzduchotechnika a vytápění

Dotaz č. 194:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle ZD se požaduje vybudování skříně DOZ. V soupisu prací postrádáme SW pro dálkové ovládání žst. (SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek pro dodávku a montáž do soupisu prací.

Odpověď:

SW je součástí PS 29-01-51.

Dotaz č. 195:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle ZD se požaduje vybudování záložního zadávacího pracoviště, pracoviště BOP a také diagnostického pracoviště. Z tohoto důvodu předpokládáme potřebu 3ks stolových sestav u pol. č. 37 a 38 „NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTE - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTE“ – DODÁVKA/MONTÁŽ (nyní 1ks). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Bylo upraveno množství u položek č. 37 a č. 38.

Dotaz č. 196:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. Dle ZD se požaduje vybudování záložního zadávacího pracoviště v 1.NP a dále BOP ve 3.NP. V soupisu prací se nachází položky pro dodávku a montáž 1ks JOP. Žádáme zadavatele o prověření, v jakých položkách soupisu prací se uvažuje se zřízením BOP?

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Bylo upraveno množství u položek č. 31 a č. 32, 2 ks pro záložní zadávací pracoviště a 1 ks pro BOP.

Dotaz č. 197:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V souvislosti s novým napájecím zdrojem SZZ se ptáme, zda chápeme správně, že se požadují standardní (olověné) baterie tohoto napájecího zdroje?

Odpověď:

V rámci projektu a rozpočtu bylo požadováno navržení bezúdržbové baterie. Přesný typ použité baterie určí zhotovitel v rámci přípravy RDS na základě použitých technologií a požadavků budoucího správce zařízení.

Dotaz č. 198:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V seznamu příloh (výkres/tabulka č. 1.000, „0000.pdf“) se vyskytuje příloha č. 802 „Pomocné stavědlo 501“. Tato příloha ani uvedené pomocné stavědlo nebyly v této části ZD/v situačním schématu nalezeny. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Jedná se o chybu. Výkres 2.802 byl ze seznamu odstraněn.

Byl doplněn opravený seznam příloh.

Dotaz č. 199:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací postrádáme položky (s odpovídajícím množstvím):
75E137, PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST
75E197, PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Byly doplněny položky č. 139 (75E137) a č. 140 (75E197).

Dotaz č. 200:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V zadávací dokumentaci postrádáme závěrové tabulky nového SZZ a tabulku nového přejezdu P4883. Žádáme zadavatele o jejich poskytnutí, případně kdy zadavatel poskytne?

Odpověď:

Závěrové tabulky budou poskytnuty bezprostředně po odsouhlasení příslušnými složkami Zadavatele.

Dotaz č. 201:

PS 29-01-51, CDP Praha, úprava DOZ. V TZ se uvádí:

„Nové elektronické stavědlo ŽST Česká Třebová bude navrženo tak, že bude ovládáno v souladu s dopisem MDČR č.j. 14/2017-910-IZD/1 dálkově z CDP Praha a s možností předání obsluhy na místní ovládání z pracoviště PPV v ŽST Česká Třebová s tím, že rozdělení kompetencí pro ovládání zabezpečovacího zařízení mezi pracovišti umístěnými na CDP Praha a v ŽST Česká Třebová bude provedeno administrativně v ZDD. Provizorní pracoviště PPV je v současné době v ŽST Ústí nad Orlicí a toto se zruší.“

PPV Ústí nad Orlicí dnes obsluhuje i ŽST Brandýs nad Orlicí a Odb. Bezpráví. Žádáme zadavatele o prověření, ze kterého PPV budou tyto dopravní ovládány v definitivním stavu?

Odpověď:

Jedná se o pracoviště B3, ve 2.NP nového ústředního stavědla.

Dotaz č. 202:

PS 29-01-51, CDP Praha, úprava DOZ. V TZ se uvádí: „Doplní se obrazovky VEZO vlevo (2ks) na kraji...“

Ve stávajícím stavu je na VEZO již 8 jednotek. Budou tedy doplněny další dvě jednotky na celkový počet 10? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací

Další obrazovky VEZO doplněny nebudou. Na základě projednání skutečného stavu k dnešnímu dni byla doplněna položka č.20 75B251 Zobrazovací matice (BOP) 2ks.

Dotaz č. 203:

PS 29-01-51, CDP Praha. Na výkrese č. 604 je nakresleno 8x VEZO. VEZO umožňuje max. 90 řádek na výšku, tuto kapacitu vyčerpá ŽST Česká Třebová. Kam mají být zakresleny ŽST Uhersko, Moravany, Kostěnice, které jsou ve stávajícím stavu ve druhé linii? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V rámci přípravy projektu bylo uvažováno s využitím dvou levých zobrazovacích jednotek VEZO. Tyto zobrazovací jednotky byly v době přípravy projektu nevyužity a bylo uvažováno se zobrazováním na těchto volných VEZO. Dokumentace byla takto navržena a odsouhlasena jak na pracovních profesních poradách při zpracování projektové dokumentace, tak v rámci připomínkového řízení odborných složek Zadavatele. Na základě aktuální konzultace se zástupci CDP k nastalé situaci, kdy při zobrazení dalších stanic nastalo částečné využití tohoto prostoru pro jiné stanice, je nutné provést komplexní úpravu celé zobrazovací plochy VEZO tak, aby bylo možné umístění všech potřebných údajů. Tyto úpravy nejsou součástí této dokumentace a musí být řešeny správcem CDP Praha v součinnosti se Zadavatelem a zhotovitelem RDS.

Zobrazení stanic na VEZO na DS 4A musí projednat Zhotovitel stavby s CDP Praha.

Za CDP Praha je požadováno zobrazení všech stanic v řízené oblasti a na přidaném panelu (případně dvou panelech) BOP vlevo od VEZO přilehlé traťové úseky Svitavy – Č. Třebová a Rudoltice v Č. – Č. Třebová.

Konečný návrh rozložení VEZO je nutno projednat a následně předložit k odsouhlasení v rámci připomínkového řízení RDS na CDP Praha a odpovědným složkám Zadavatele.

Do soupisu prací doplněna položka R75B97 Úprava grafického zobrazení – Dodávka Montáž na úpravu panelů grafického zobrazení VEZO v rámci zpracování RDS.

Dotaz č. 204:

PS 29-01-51, CDP Praha. V TZ se uvádí: „V místnosti Dispečera ETCS č. 1.33 se doplní pracoviště D-ETCS 4 (ovládací stůl) včetně technologie ovládání ETCS (monitory, klávesnice, myš). Počítač bude umístěn v trezoru D-ETCS 3,4, který je umístěn mezi stoly 3 a 4. Bude upraven SW HMI.“ Toto pracoviště D-ETCS č. 4 dnes vystrojené je. Má se vybudovat pracoviště nové? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Uchazeč ocení soupis prací dle projektové dokumentace. V případě, že v době realizace stavby bude pracoviště vyhovovat technickým podmínkám navrženým v rámci projektové dokumentace a z něj pak navržené RDS uchazeč neuplatní tyto položky v konečné fakturaci.

Dotaz č. 205:

V rámci několika SO železničního svršku (např. SO 12-10-01 a další) se požaduje vybudování výhybkových kolejových propojek. Předpokládáme správně, že se požaduje systém uchycení CEMBRE?

Odpověď:

V souladu se zadávací dokumentací, všechny výhybkové propojky budou schváleného typu připojené kabelovými oky pomocí VP šroubu k zalisovanému oboustrannému kontaktu. V rámci dotazu č.147 byla doplněna kompletní tabulka propojek ve výhybkách.

Dotaz č. 206:

V technických zprávách není jednotně uvedeno, zda má být systém ETCS L2 vybudován i na 3K (Třebovice – odb. Les) a 4K (Třebovice – Vjezd. skupina). Předpokládáme, že v těchto mezistaničních úsecích by měl být systém ETCS L2 vybudován vč. HO s RBC41. Je tento předpoklad správný? (překážkou by mohlo být např. pokrytí signálem GSM-R na 3K (Třebovice – odb. Les)).

Odpověď:

ETCS L2 bude vybudováno i na 3K a 4K. Balízy budou nové nebo přeprogramované. V daných TZZ budou umístěny Handover. Signál GSM-R není předmětem zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 207:

V technických zprávách není jednotně uvedeno, zda budou v definitivním stavu na 3K (Třebovice – odb. Les) umístěna oddílová návěstidla či lokalizační značky. Předpokládáme, že v definitivním stavu budou ponechána oddílová návěstidla (dle sit. schématu). Tomuto předpokladu odpovídá rozmístění návěstí „začátek / konec SNS“ (světelného návěstění stůj). Je tento předpoklad správný?

Odpověď:

Ano, předpoklad je správný, v definitivním stavu budou ponechána oddílová návěstidla (dle sit. schématu). Tomuto předpokladu odpovídá rozmístění návěstí „začátek / konec SNS“ (světelného návěstění stůj).

Dotaz č. 208:

V dokumentaci (TZ, ZTP, SPD) jsme nenašli požadavek na dodání nástroje pro kontrolu balíz a programování (programátoru balíz). Předpokládáme, že programátor není požadován, protože OŘ HKR – SSZT Pce má již dostatečný počet programátorů balíz k dispozici z předcházejících staveb. Je tento předpoklad správný?

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Nástroje pro kontrolu balíz budou umístěn v místnostech zab. zař, jedná se o Zádulku, Česká Třebová vjezdová skupina a Česká Třebová ústřední stavědlo.

Do soupisu prací PS 24-01-71.4 byla přidána položka č. 13 (75F241).

Do soupisu prací PS 19-01-71.3 byla přidána položka č. 10 (75F241).

Dotaz č. 209:**PS 24-02-44.1 (Žst. Č. Třebová, kamerový systém) :**

Žádáme zadavatele o opravu položky:

č.11 75I81X KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE – MONTÁŽ M 25,560

ve výkazu výměr. Pokud se bude dodávat 12 vláknový kabel KMVLÁKNO 25,560, tak správně má být montáž 2130 m.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

V soupisu prací byla upravena položka č.11, kód položky 75I81X KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE – MONTÁŽ, změna množství na 2130 m. Ve vzorci položky č. 11 byly odstraněny přepočty na kmvlákno.

Dotaz č. 210:**PS 27-02-42 (Žst. Č. Třebová, areál měřirny, kamerový systém) :**

Žádáme zadavatele o opravu položky:

č.10 75I811 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN KMVLÁKNO 200

ve výkazu výměr. Pokud se bude montovat 200 m optického kabelu, tak dodávka, pokud je měrná jednotka KMVLÁKNO, nemůže být také 200,00.

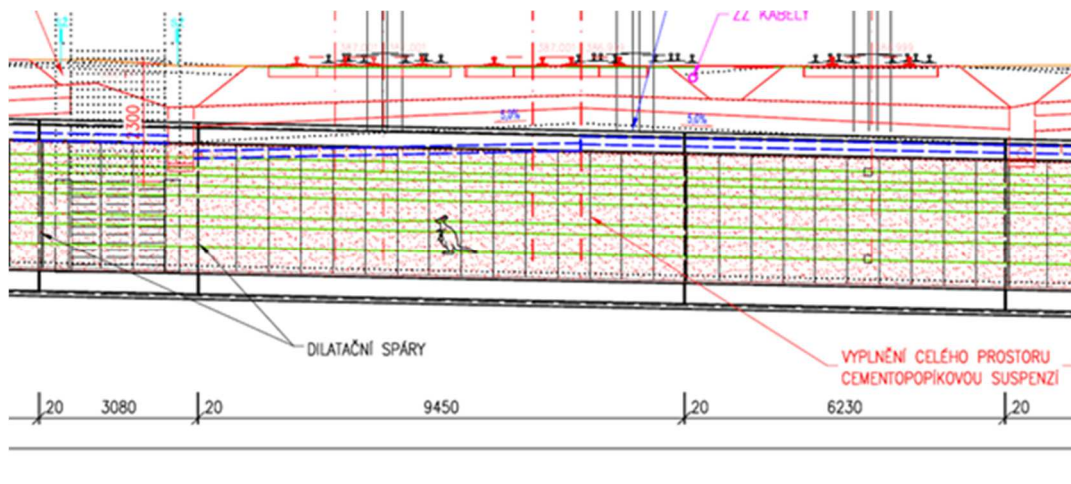
Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

V soupisu prací byla upravena položka č.10, kód položky 75I811 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN, změna množství na 2,4 kmvlákno. Do vzorce byl přidán propočet na kmvlákno za předpokladu použití kabele s 12 vlákny.

Dotaz č. 211:**SO 24-20-01.2 Most v km 245,321 Korado; zrušení podchodu**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci (výkres Stávajícího stavu – příčný řez; Nový stav- příčný řez) byl nalezen motiv klokana (viz obrázek níže).

Z dokumentace není zřejmé, zda vzhledem k uvažovanému zrušení podchodu jeho zabetonováním cementopopílkovou směsí byl vložen nedopatřením, či jde o záměrně vloženou informaci. Technická zpráva k motivu klokana nic neuvádí.



Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď:

Uvedená značka zůstala v dokumentaci omylem, jedná se pouze o pomocnou značku projektanta. Žádné další podrobnosti tento symbol nevyjadřuje, Zadavatel nebude tento detail odstraňovat.

Dotaz č. 212:
Doplnění dotaz č. 142 (ZD č.10)

SO 24-20-01.1 Most v km 245,321, Korado, lávka pro pěší

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci se v Technické zprávě na str. 18 uvádí termín realizace 6.1.- 8.5. 2025 ve stavebních postupech SP0 – SP2B, přičemž je v textu uvedeno, že se ocelová konstrukce mostovky vyrobí v předstihu.
Uchazeč má pochybnosti o reálnosti tohoto postupu. Aktuální termín podání nabídek je 17.9. a POV v podstatě uvažuje s nákupem materiálu a výrobou konstrukce v listopadu, přičemž dílenská prohlídka v černém stavu by vycházela na prosinec 2024.
Uvede zadavatel POV do souladu s reálně proveditelným termínem?

Odpověď:

V dokumentaci je skutečně uvedeno, že lávka bude vyrobena v předstihu bez ohledu na výluky. Nicméně tím je myšleno, že bude vyrobena v předstihu před samotným osazením na místě, které bude probíhat až po výstavbě spodní stavby nové lávky. Navíc v TZ v kap. 6.1.1 je tabulka kde je uvedeno že samotná výroba ocelové konstrukce začne 6.1.2025.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:

Jedná se o aktualizaci soupisu prací ve 13-ti ks mostních objektů a souhrnného objektu odpadů v následujícím rozsahu:

	Popis změn
SO 12-21-01 Propustek v km 241,240	R02811 PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU - nová položka
SO 12-21-02 Propustek v km 241,464	R02811 PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU - nová položka
SO 14-20-02 Most v km 0,991	17481 Zásyp jam a rýh z nakupovaných materiálů - změna množství; 12573 - doplněna; náhrada položky 227841 za 227831; 228172 odřezání pilot z kovových dílců- změna množství; položka 32732 Zdi opěr, zárub, nábrež ze železobet nahrazena za položku 327325; změna kubatury položky 333325 mostní opěry a křídla ze železobetonu do C30/37, nová položka 333326 mostní opěry a křídla ze železobetonu do C35/45; položka 451312 změna množství; nově přidána položka 45131A Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C20/25; Přidána položka 451313 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C16/20; změna množství položky 451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30; položka 711111 zrušena; převedení položky 9183F3 na 11527; položka 93153 změna množství

SO 20-21-03 Propustek v km 2,415	12573A Vykopávky ze zemníků a skládek tř. I - bez dopravy - změna množství; 13173A Hloubení jam zapaž i nepaž tř. I - bez dopravy - změna množství; 17120 Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez hutnění - změna množství; 17411 Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním - změna množství; 18243 založení trávníku hydroosevem na hlušinu - změna množství; 18247 Ošetřování trávníku - nová položka; 272325 Základy ze železobetonu do C30/37 - změna množství; 451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30 - změna množství; 451322 Podkl a výplň vrstvy ze železobet do C12/15 - změna množství; 465512 Dlažby z lomového kamene na MC - změna množství; 96616A - Bourání konstrukcí ze železobetonu - bez dopravy - změna množství; 966372 Bourání propustů z trub DN do 1200mm - nová položka; R015111.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti včetně dopravy - změna množství; R015140.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolic objektů, základů TV, kůly a sloupy včetně dopravy - změna množství
SO 24-21-01 Propustek v km 245,414	11512 CERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN - změna množství 11526 PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 800 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,8M - nová položka 11527 PREV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 3,6M - položka byla odstraněna 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - změna množství 22695A VÝDREVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) - změna množství 227841 MIKROPILOTY KOMPLET D DO 200MM NA POVRCHU - změna množství 26154 VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. V D DO 200MM - změna množství 26175 VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 300MM - změna množství 333365 VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPER A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B - změna množství 421365 VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B - změna množství 451323 PODKL A VÝPLN VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C16/20 - změna množství 93261 POCHOZÍ ROŠT Z KOMPOZITU - PŘEKRYTÍ ZRCADLA MOSTU - nová položka
SO 24-20-05 Propustek v km 246,254, zrušení	R015111.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti včetně dopravy - změna množství

SO 24-20-07 Most v km 246,445	<p>125731 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM - nová položka</p> <p>17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM - položka byla odstraněna</p> <p>17511 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM - nová položka</p> <p>18247 OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU - nová položka</p> <p>24212 PLÁŠT STUDNY Z DÍLCU ŽELEZOBETONOVÝCH - položka byla odstraněna</p> <p>227841 MIKROPILOTY KOMPLET D DO 200MM NA POVRCHU - změna množství</p> <p>285376 KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 8M - změna množství</p> <p>285377 KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M - změna množství</p> <p>285378 KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M - změna množství</p> <p>327365 VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B - změna množství</p> <p>389365 VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B - změna množství</p> <p>45131A PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 - nová položka</p> <p>451366 VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ - změna množství</p> <p>485312 VÝPLN ZA OPERAMI A ZDMI Z PROST BETONU DO C12/15 - položka byla odstraněna</p> <p>45860 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU - nová položka</p> <p>465512 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC - změna množství</p> <p>711131 IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNE STÉKAJÍCÍ VODE ASFALTOVÝMI NÁTĚRY - položka byla odstraněna</p> <p>78382 NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) - nová položka</p> <p>81471 POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 1000MM - položka byla odstraněna</p> <p>89914 ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNÉ - nová položka</p> <p>938443 OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 1000 BARŮ - nová položka</p>
SO 26-21-01 Propustek v km 248,460	451322 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C12/15 - změna množství
SO 26-20-06 Most v km 248,691	<p>22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - změna množství</p> <p>333365 VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPER A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B - změna množství</p>
SO 26-21-02 Propustek v km 249,065	<p>22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - změna množství</p> <p>327365 VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B - změna množství</p>
SO 14-24-02 Zárubní zeď km 1,130- 1,390 TÚ 1881	22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - změna množství
SO 24-25-05 Návěsní krakorec v km 246,273	R015111.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti včetně dopravy - změna množství
SO 24-25-07 Návěsní krakorec v km 247,496	R015111.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti včetně dopravy - změna množství

SO 90-90	R015111.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti včetně dopravy - změna množství R015140.901 Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolic objektů, základů TV, kůly a sloupy včetně dopravy - změna množství
----------	---

Soupisy prací v předmětných SO včetně souhrnného objektu odpadů SO 90-90 byly upraveny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 25. 9. 2024 na den 30. 9. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 25. 9. 2024 a nahrazujeme datem **30. 9. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

PS 19-01-11.1_2.201-6.8.2024.pdf
PS 19-01-11.1 2.702-5.8.2024.pdf
PS 19-01-11.1 2.701-5.8.2024.pdf
PS 19-01-11.1 2.111-5.8.2024.pdf
PS 19-01-11.1 1.001-6.8.2024.pdf
PS 19-01-11.1 0000 6.8.2024.pdf
PS 16-01-11 2.701-5.8.2024.pdf
XDC_Ceska-Trebova-cast1-zm07-20240808.xml
XDC_Ceska-Trebova-cast2-zm07-20240808.xml
XLS_Ceska-Trebova-cast1-zm07-20240808.xlsx
XLS_Ceska-Trebova-cast2-zm07-20240808.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace